



Czersk, 2018-12-31

BR.0003.17.2018

**Pan  
Daniel Szpręga  
Radny Rady Miejskiej  
w Czersku**

Przedkładam odpowiedzi na interpelacje złożone przez Pana Radnego w dniu 18 grudnia 2018 r.:

**1) Prośba o przygotowanie informacji nt. dokumentacji projektowej budowy, rozbudowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych w formie uzupełnienia przekazanych tabel.**

Odpowiedź:

Przypominam Panu, że o przygotowanie wykazu opracowanej oraz będącej w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej budowy i modernizacji dróg oraz ulic będących w zarządzie Gminy Czersk wystąpił Pan mailem z dnia 5 grudnia br. W dniu 14 grudnia otrzymał Pan odpowiedź, że taki wykaz zostanie przygotowany i przekazany Panu do końca stycznia 2019 roku. Podtrzymuję tę deklarację.

**2) Pytania dot. planowanej modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 201 (Kościerzyna-Gdynia) i 203 (Chojnice-Tczew).**

Odpowiedź:

Przebudowa linii kolejowych nr 201 i 203 jest zadaniem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nie posiadamy pełnych informacji na temat stanu zaawansowania prac projektowych ani przewidywanych terminów realizacji. Tak, jak przedstawiciele innych samorządów położonych wzdłuż linii kolejowych, m.in. gminy Zblewo, jesteśmy zapraszani na spotkania konsultacyjne.

Przewidziana do przebudowy w obecnej perspektywie finansowej UE linia kolejowa jest linia nr 201 Wierzchucin - Kościerzyna - Gdynia. Stąd prace projektowe dla tej linii są bardziej zaawansowane.

W ramach planowanej modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej 201 Kościerzyna – Gdynia zaplanowano do likwidacji 3 przejazdy kolejowe przy drogach gminnych:

- Łąg – Bukowa Góra km. 101,841
- Stare Prusy – Czarna Woda km. 105,466
- Leśna Huta – Wojtał km. 110,765

Obecnie analizujemy proponowaną likwidację przejazdów drogowych przy linii 203 Chojnice – Tczew, o stanowisku gminy poinformujemy oddzielnym pismem.

**3) Pytania o tzw. rewitalizację Czerska.**

Odpowiedź:

Gmina Czersk nie jest – wbrew stwierdzeniu Pana Radnego - jedyną w województwie pomorskim, która zrezygnowała z przyznanego dofinansowania w ramach Poddziałania 8.1.2 RPO WP. Zrezygnowała z niego także Gmina Pelplin. Pan Radny pisze w swojej interpelacji, że „ta sytuacja nie przyniosła gminie chluby, lecz pewnego rodzaju wstyd”. W tym jesteśmy zgodni. Jednak – jak rozumiem – według Pana Radnego wstyd gminie przyniósł fakt, że większość radnych nie zgodziła się na pokrycie znacznego, wykraczającego poza przyjęte powszechnie granice wkładu własnego. Ze strony osoby od lat zaangażowanej w przygotowanie wniosków o dofinansowanie taki zarzut brzmi kuriozalnie. W mojej ocenie wstyd gminie przyniósł sposób konstrukcji projektu i wniosku o dofinansowanie. Przytoczę w tym miejscu Panu Radnemu fragment mojej wypowiedzi w tej sprawie, zamieszczonej na portalu Wizja Lokalna: „Projekt Gminy Czersk opiewa na kwotę 12.681 tys. zł, a dofinansowanie wynosi - jak wyżej pisałem – 3.747 tys. zł, czyli tylko 29,5 %. Aby zrealizować projekt i uzyskać dofinansowanie, gmina będzie musiała wyłożyć z własnych środków kwotę 9 milionów zł! Dlaczego tak się stało – otóż wniosek został tak napisany, że tzw. koszty kwalifikowane, od których liczy się dofinansowanie, wynoszą tylko





Kościierzyna, Lębork) oraz na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta, gdzie takowe węzły powstają np. w Somoninie, Gościcinie, Sierakowicach, Stężycy, a więc w miejscowościach dużo mniejszych od Czerska. Należy więc podjąć działania, aby jeszcze w tej bądź w przyszłej perspektywie finansowej do RPO włączyć możliwość dofinansowania dworców na terenie całego województwa w takich miastach jak Czersk czy Brusy. My już podjęliśmy już działania w tej sprawie.

Drugi argument przemawiający za szansą przebudowy dworca w Czersku jako stacji węzłowej to plany PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczące modernizacji linii kolejowych na Pomorzu, w tym linii 203 Chojnice – Tczew oraz linii 215 Śliwice – Bąk. Od około roku wiadomo (niestety do pracowników Urzędu Miejskiego w Czersku ta wiedza nie dotarła), że w obecnej perspektywie finansowej jako alternatywne połączenie Bydgoszczy z Trójmiastem przebudowana zostanie jedynie linia 201 Wierchucin – Kościierzyna – Gdynia. Pozostałe linie, w tym te przebiegające przez Czersk, są planowane do realizacji od roku 2023. Wtedy też powinny znaleźć się dodatkowe środki na przebudowę stacji na tych trasach, co jest szansą również dla Czerska.”

Pan Radny mija się całkowicie z prawdą, pisząc w swojej interpelacji, że „miasta takie, jak m.in. Chojnice i Starogard Gdański otrzymały wsparcie unijne na modernizację m.in. swoich dworców PKP w formie „dotacji – prezentów” (bezkonkursowo) w ramach tzw. Miejskich Obszarów Funkcjonalnych...”. W rzeczywistości na wszystkie projekty w ramach MOF, w tym na tzw. węzły integracyjne, obowiązywała procedura konkursowa.

Akapit o braku zaangażowania radnych w poprzedniej kadencji pominię – ani nie wpisuje się on w formułę interpelacji, ani tezy postawione przez Pana Radnego nie są warte komentarza.

Pan Radny pyta, czy czerski projekt rewitalizacyjny znajduje się na liście rezerwowej. Odsyłam Pana na stronę [www.rpo.pomorskie.eu](http://www.rpo.pomorskie.eu), a dokładnie <http://www.rpo.pomorskie.eu/documents/10184/172716/Lista+wniosk%C3%B3w+po+rozstrzygni%C4%99ciu+konkursu++zmiana+19.07.2018/705007cb-bd78-43be-ad25-59b803f6a975>. Jest tam lista projektów wybranych do dofinansowania oraz lista projektów niewybranych do dofinansowania, które uzyskały minimum punktowe (potocznie zwana listą rezerwową). Na tej liście na pozycji nr 1 jest Gmina Czersk.

Zamierzam tak przeprojektować budynek dworca, aby funkcja społeczna objęta projektem rewitalizacyjnym znalazła się w jednym jego skrzydle, co pozwoli wydzielić zakres będący kosztem kwalifikowanym. Pozostała część budynku dworca zostanie z projektu rewitalizacyjnego wyłączona. W drugiej części budynku na pewno znajdzie się ta przeznaczona na funkcję transportową (kasa, poczekalnia, toalety). Dla pozostałej części budynku konieczne będzie znalezienie funkcji pożądanej społecznie, a jednocześnie takiej, na którą można uzyskać dofinansowanie zewnętrzne, na przykład funkcja muzealno-kulturalna ze wsparciem z Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Szczegóły związane ze zmianą funkcji dworca wymagają głębszej analizy, a także uzgodnienia z Urzędem Marszałkowskim. W dniu 12.12 br. w Departamencie Programów Regionalnych Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku spotkałem się z jego dyrektorem Janem Szymańskim oraz wicedyrektor Agnieszką Surudo. Tematem rozmowy był projekt "Rewitalizacja części miasta Czersk", głównie w kontekście przebudowy budynku dworca. Przekazałem informację, że jesteśmy zainteresowani realizacją projektu rewitalizacji, jednak w ograniczonym zakresie - bez konieczności ponoszenia na tym etapie wydatków niekwalifikowanych, wynoszących ponad 6 mln zł. Uzyskałem informację, że na dziś wszystkie dostępne w tym działaniu środki rozdysponowano na inne projekty. Jednak istnieje szansa, że w 2019 roku pojawią się dodatkowe możliwości dofinansowania kolejnych zadań. Ustaliśmy także, że w połowie stycznia przyjedzie do Czerska zespół pracowników Urzędu Marszałkowskiego do spraw projektów rewitalizacyjnych. Podczas tej wizyty określimy na nowo zakres, w jakim budynek dworca byłby wykorzystany na cele społeczne i objęty projektem. Przebudowa budynku dworca odbywać się więc będzie w etapach, uzależnionych od pozyskanego dofinansowania. Szczegółowe ramy czasowe tego przedsięwzięcia nie są jeszcze znane, ale winny zmieścić się w obecnej kadencji samorządu.

**4) Prośba o przedstawienie inwentaryzacji obecnych placów zabaw i siłowni na terenie miasta.**

Odpowiedź:

Planowane jest przygotowanie i złożenie kolejnego wniosku do Ministerstwa Sportu i Turystyki w Warszawie o dofinansowanie powstania Otwartych Stref Aktywności w Rytlu, Zapędowie, Odrach i Wiecku w roku 2019 oraz Łęgu-Kolonii (2020). Środki na wykonanie dokumentacji technicznej zostaną zabezpieczone w budżecie gminy na początku stycznia 2019 r. (zarządzeniem Burmistrza w sprawie zmiany budżetu gminy).

Zestawienie istniejących obiektów z podziałami na osiedla i sołectwa zostanie opracowane w I półroczu 2019 r.

**5) Czy przewiduje Burmistrz w I półroczu 2019 r. dyskusję nt. obecnej konstrukcji CzBO i ewentualnych zmian jego zasad? Czy zamierza Pan podtrzymać zapisy wytycznych obecnego CzBO?**

Odpowiedź:

W pierwszym półroczu nastąpi analiza regulaminu Czerskiego Budżetu Obywatelskiego i konsultacje społeczne w tej sprawie. Po tych konsultacjach i analizie nastąpi ewentualna korekta CzBO na rok 2020.

**6) Jaki był koszt zakupu wraz z montażem wiaty przy ul. Chojnickiej w Czersku w sąsiedztwie Parku Kaszubskiego. Jakie parametry bierze się pod uwagę oraz czy istnieje polityka związana z zakupem wiat?**

Odpowiedź:


Wyboru wiaty przystankowej na ul. Chojnickiej dokonała przewodnicząca Zarządu Osiedla Chojnickiego w porozumieniu z pracownikiem Urzędu Miejskiego. Koszt zakupu wiaty to 5559,60 zł, a koszt przygotowania podestu to 1599,00 zł.

**7) Prośba o interwencję do Enea Operator S.A. w celu skablowania linii bądź przesunięcia jej przebiegu na skraj chodnika. Dotyczy ul. Szkolnej w Czersku.**

Odpowiedź:

Ulica Szkolna w Czersku jest częścią drogi wojewódzkiej nr 237. Zakończono prace projektowe dla przebudowy miejskiego odcinka DW 237, w tym ulicy Szkolnej. Zakres przebudowy przewidziany w dokumentacji projektowej obejmuje również przebudowę sieci elektroenergetycznej – skablowanie linii zasilającej oraz budowę nowego oświetlenia drogowego. Tak więc istniejąca linia napowietrzna zniknie po kompleksowej przebudowie ulicy Szkolnej.

**Z poważaniem**

BURMISTRZ  
  
Przemysław Biesiek-Talewski

**Otrzymują:**

1. Daniel Szpręga Radny Rady Miejskiej w Czersku

**Do wiadomości:**

1. Krzysztof Przytarski

a/a (PD)