

Czersk, 17.12.2018 r.

Daniel Szpręga
Radny Rady Miejskiej
w Czersku



URZĄD MIEJSKI
w Czersku

wpl. dnia 18. 12. 2018

poczta
 złożono osobiście

L.dz. 20024/P/2018

Podpis

Pan
Przemysław Biesek-Talewski
Burmistrz Czerska
za pośrednictwem:
Krzysztof Przytarski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Czersku

BB
18.12.

Szanowny Panie,

Proszę o odpowiedź na poniższe interpelacje i zapytania:

1. Interpelacja nr 1.

Urząd Miejski w Czersku posiada w swoich zasobach dokumentację projektową dotyczącą budowy, rozbudowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych. Jako radny, który w ciągu najbliższych 5 lat będzie współdecydował o inwestycjach drogowych realizowanych na terenie gminy Czersk proszę o przygotowanie następujących informacji na temat posiadanej dokumentacji w zasobach gminy. Aby informacja była dla wszystkich radnych i mieszkańców czytelna bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi na interpelację w formie uzupełnienia poniższych tabel:

I. Projekty drogowe gotowe do realizacji w gminie Czersk posiadające ważne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych

Lp.	Nazwa zadania drogowego	Wartość kosztorysowa brutto	Czy projekt posiada pozwolenie na budowę/ ważne zgłoszenia robót (data prawomocności)	Sołectwo	Rodzaj planowanej nawierzchni	Długość drogi	Szerokość drogi	Dodatkowe branże w drodze: oświetlenie, wod-kan, KD, sieć teletechniczna i inne	Uwagi np. droga częściowo wykonana i inne
1.									
2.									
.....									

II. Projekty drogowe w gminie Czersk w trakcie opracowania

Lp.	Nazwa zadania drogowego	Szacowana wartość zadania brutto	Planowany termin uzyskania prawomocnego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia robót	Sołectwo	Rodzaj planowanej nawierzchni	Długość drogi	Szerokość drogi	Dodatkowe branże w drodze: oświetlenie, wod-kan, KD, sieć teletechniczna i inne	Uwagi np. droga częściowo wykonana i inne
1.									
2.									
....									

WG
prose
audycja

2. Interpelacja nr 2

Od około 2 lat mówi się o planowanej modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 201 (Kościerzyna – Gdynia) i 203 (Chojnice – Tczew). W tej sprawie odbyło się kilka narad z udziałem m.in. przedstawicieli samorządów, PKP oraz firmy opracowującej wstępną koncepcję inwestycji. Modernizacja linii kolejowej przebiegającej przez naszą gminę ma niebagatelne znaczenie dla mieszkańców gminy Czersk. W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- a) Które przejazdy kolejowe na terenie gminy Czersk są wstępnie planowane do likwidacji. Proszę o podanie w miarę możliwości precyzyjnych informacji?
- b) Czy modernizacja obu linii kolejowych obejmie również remonty, przebudowy, modernizację dworców kolejowych położonych na trasie inwestycji? W odpowiedzi proszę uwzględnić dzisiejsze stanowisko PKP w tej sprawie.
- c) W jakich latach wstępnie planowana jest modernizacja linii kolejowych?

3. Interpelacja nr 3.

Gmina Czersk pomimo otrzymania dofinansowania unijnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 na tzw. rewitalizację Czerska jako jedyna w województwie pomorskim zrezygnowała z dofinansowania i nie zawarła z Urzędem Marszałkowskim umowy na realizację tego przedsięwzięcia. Fakt ten odbił się szerokim echem wśród samorządowców i samego Urzędu Marszałkowskiego. Ta sytuacja nie przyniosła gminie chluby lecz pewnego rodzaju wstyd. Stało się to za sprawą większości radnych rady miejskiej poprzedniej kadencji. Wówczas mieszkańcy gminy Czersk byli wielokrotnie informowani o tym, że realizacja projektu jest nieracjonalna i nieekonomiczna m.in. z powodu zbyt wysokich kosztów niekwalifikowalnych dotyczących m.in. dworca PKP w Czersku. Wiadomo, że dworzec PKP w Czersku jest w stanie opłakany, jego stan techniczny pozostawia wiele do życzenia. Budynek jest niedograny i zawilgocony. W części publicznej budynku dworca brakuje przede wszystkim toalet. Warunki bytowe w pomieszczeniu kasy PKP są wysoce niedogodne. Otrzymane wsparcie unijne zamieniłoby budynek w wizytówkę Czerska prawdopodobnie do końca 2019 roku. W tym miejscu pragnę przypomnieć, że miasta takie jak m.in. Chojnice i Starogard Gdański otrzymały wsparcie unijne na modernizację m.in. swoich dworców PKP w formie „dotacji - prezentów” (bezkonkursowo) w ramach tzw. Miejskich Obszarów Funkcjonalnych. Wiadomo było od początku, że Czersk nie kwalifikuje się w żaden sposób do wsparcia jak np. Starogard Gdański, ponieważ nie należy do MOF-u.

W związku z powyższym chciałbym zapytać czy brak zaangażowania radnych obecnego obozu rządzącego podczas komisji Rady Miejskiej poprzedniej kadencji, podczas konsultacji społecznych, czy konferencji w 2017 r. dot. rewitalizacji m.in. dworca PKP w Czersku było celowe i uzgodnione z obecnym Panem burmistrzem pełniącym wówczas funkcję z-cy prezydenta Starogardu Gdańskiego?

Podczas kampanii wyborczej Mieszkańcy Czerska otrzymali od obecnego burmistrza jasne zapewnienie, że projekt czerski znajduje się na liście rezerwowej w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego. Proszę zatem o jednoznaczną informację, czy czerski projekt rzeczywiście znajduje się na liście rezerwowej w ramach działań rewitalizacyjnych RPO WP 2014-2020? Jeśli tak, to proszę o konkretną informację jak Pan burmistrz zamierza przeprojektować dworzec PKP w Czersku aby dofinansowanie na jego modernizację było wyższe i aby mógł Pan burmistrz skutecznie skorzystać z dofinansowania w ramach osi priorytetowej dot. właśnie rewitalizacji? Jakże inne funkcje od obecnych ma pełnić budynek dworca? Jeśli Pańska odpowiedź będzie negatywna, to proszę o informację czy na dzień dzisiejszy może Pan burmistrz z całą stanowczością zapewnić Mieszkańców Czerska, że obecna perspektywa unijna (2014-2020) przewiduje w jakimkolwiek programie operacyjnym (w tym o zasięgu ogólnopolskim) dofinansowanie na modernizację (przebudowę, remont, rozbudowę itp.) dworców kolejowych będących własnością gminy. I na koniec proszę podać Mieszkańcom Czerska przypuszczalny, ale konkretny rok zakończenia modernizacji dworca PKP w Czersku.

4. Interpelacja nr 4.

W Ministerstwie Sportu i Turystyki (MSiT) od ubiegłego roku ruszył program budowy Otwartych Stref Aktywności (OSA). W roku 2019 r. również zostanie ogłoszony nabór wniosków. W związku z tym, że w zaproponowanym przez Pana Burmistrza budżecie na rok 2019 wraz z jego autopoprawkami nie przewiduje się budowy nowych placów zabaw dla dzieci i siłowni plenerowych na terenie miasta Czersk, zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie inwentaryzacji obecnych placów zabaw i siłowni na terenie miasta. Aby obraz był przejrzysty proszę o przedstawienie lokalizacji istniejących obiektów na mapach poglądowych z zaznaczonymi ulicami z podziałem na cztery osiedla (chojnickie, centrum, tucholskie i starogardzkie). Proszę o udzielenie odpowiedzi na temat, czy w 2019 r. zamierza Pan wnioskować do MSiT o dofinansowanie na budowę małej infrastruktury rekreacyjnej?

WG

5. Interpelacja nr 5.

Czerski Budżet Obywatelski ma w swoim wachlarzu zadania m.in. na realizację inwestycji drogowych. Ze względu na niewielkie kwoty zabezpieczone w poszczególnych latach na rozdrobnione inwestycje drogowe obejmujące swym zakresem bardzo niewielkie odcinki dróg ich realizacja wydaje się być nieracjonalna i niegospodarna. Wdrażanie CzBO w tym zakresie wymaga szerszej dyskusji. W związku z powyższym pragnę zapytać, czy przewiduje Pan w I półroczu 2019 r. dyskusję na temat obecnej konstrukcji CzBO i ewentualnych zmian jego zasad. Czy zamierza Pan podtrzymać zapisy wytycznych obecnego CzBO?

WG

6. Interpelacja nr 6.

W ostatnim czasie została zamontowana wiata przystankowa w na ul. Chojnickiej w Czersku w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Kaszubskiego. Wiata ta swoją kolorystyką nijak nie wpisuje się w otoczenie parkowe. W związku z powyższym chciałbym zapytać jakie parametry bierze się pod uwagę zakupując kolejne wiaty i czy istnieje jakaś polityka związana z zakupem wiat. Myślę, że nasza gmina i miasto zasługuje na wiaty lepszej jakości np. dedykowane o stonowanej ujednoczonej kolorystyce. Mając na względzie poprawę estetyki gminy i miasta być może zmiany w tym obszarze są również wskazane. Proszę o informację jaki był koszt zakupu wraz z montażem omawianej wiaty.

WG

7. Interpelacja nr 7.

Na ulicy Szkolnej w Czersku w centralnej części chodnika stoją słupy energetyczne. Sytuacja ta istnieje w Czersku od „zawsze”. Czerszczanie być może przyzwyczaili się do tej sytuacji. Jednak odwiedzający nas goście i turyści bywają zdziwieni takim stanem rzeczy. Stojący słup w środku ciągu pieszego stanowi niebezpieczeństwo dla osób poruszających się po nim. Mając na uwadze fakt, że ul. Szkolna zaczyna się od zjazdu z DK nr 22 tuż przy kościele parafialnym, położona jest wzdłuż budynku L.O. oraz stanowi dojazd do Ośrodka Kultury i Parku Borowiackiego ze stadionem włącznie myślę, że czas abyśmy zainterweniowali w spółce Energa Operator S.A. w celu skablowania tej linii, bądź przesunięcia jej przebiegu na skraj chodnika. Oba warianty poprawią jakość komunikacji na chodniku oraz wizerunek Czerska. Proszę o interwencję w tej sprawie.

WG

Z poważaniem,

Daniel Szpręga

Radny Rady Miejskiej
w Czersku