



## Prezentacja założeń Strategii

XLIV sesja Rady Miejskiej w Czersku

29 marca 2022 r.

## Ogólna ocena gminy:

1. Stabilna sytuacja społeczno-gospodarcza
2. Utrzymanie węzłowej pozycji w skali subregionu poprzez dostęp do linii kolejowej i drogi krajowej
3. Szanse gminy w dużej mierze buduje położenie w rejonie Borów Tucholskich.
4. Gmina jest w stabilnej sytuacji w porównaniu z podobnymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz ze średnią dla województwa czy kraju, nie wykazując wyraźnych różnic rozwojowych.

**Rozwój może być ukierunkowany na utrzymanie i poprawę już korzystnej sytuacji gminy.**



## Wizja rozwoju gminy Czersk:

**Czersk gminą funkcjonującą w poszanowaniu walorów Borów Tucholskich, idealną dla wygodnego życia w zgodzie z przyrodą, wspierającą przedsiębiorczość i aktywność mieszkańców oraz lokalne tradycje zawodowe i rzemieślnicze. Dobre miejsce do zamieszkania, aktywnie chroniące walory środowiska i wykorzystujące te atuty dla rozwoju społecznego.**



A2P2  
ARCHITECTURE  
AND PLANNING



Gmina  
Czersk  
Strategia 2030

**Wizja**



**Cel główny:**

Rozwój czerska jako wygodnego miejsca do życia dla obecnych i przyszłych pokoleń



**Cel strategiczny 1**  
**społeczny**  
dobra jakość życia  
mieszkańców

**Cel strategiczny 2**  
**gospodarczy**  
zrównoważony rozwój  
gospodarczy

**Cel strategiczny 3**  
**przestrzenny**  
życie w zgodzie ze  
środowiskiem



**Cele operacyjne**

**Cele operacyjne**

**Cele operacyjne**



A2P2  
ARCHITECTURE  
AND PLANNING



Gmina  
Czersk  
Strategia 2030

**Główne cele operacyjne, związane z realizacją celu **DOBRA JAKOŚĆ ŻYCIA MIESZKAŃCÓW** to:**

1. Rozbudowa zasobów mieszkaniowych w gminie, w tym mieszkalnictwa komunalnego;
2. Rozwój opieki społecznej i bezpieczeństwa zdrowotnego gminy;
3. Poprawa kapitału społecznego gminy;
4. Rozwój edukacji;
5. Rozwój oferty czasu wolnego, turystyki i związanego z nią rynku pracy;
6. Działania zintegrowane, terytorialne - Rewitalizacja centrum Czerska;



## **Główne korzyści działań na tym polu to m.in.:**

1. Poprawa dostępności do zasobu mieszkaniowego
2. Lepszy dostęp do usług zdrowotnych (większa liczba placówek, dostęp do e-usług)
3. Poprawa usług społecznych i wsparcia dla organizacji pozarządowych, wsparcie dla OzN
4. Rozbudowa placówek szkolnych (Rytel, Czersk) i przedszkolnych (Łąg), budowa hali gimnastycznej w Gotelpiu
5. Rozbudowa infrastruktury kultury i rekreacji Remonty, rozbudowy i modernizacje domów kultury w Czersku i Rytlu, sala widowiskowa w Czersku, modernizacja boisk, placów zabaw
6. Rozbudowa infrastruktury rowerowej, infrastruktury kajakowej (Karolewo, Złe Mięso, Rytel, Wojtal), punktów wypoczynkowych (Brda), szlaków konnych, poprawa infrastruktury w rejonie rezerwatu Kręgi Kamienne w Odrach i jeziora Ostrowite
7. Rewitalizacja centrum Czerska



## Oczekiwane rezultaty

Czersk w 2030 jest gminą, w której **każda mieszkanka i mieszkaniec, niezależnie od wieku i statusu**, może **zaspokajać potrzeby związane z dostępem do usług edukacyjnych, sportowych i zdrowia**. Potrzeby młodych - dostępnego mieszkalnictwa, osób z niepełnosprawnościami - usług opiekuńczych, mieszkań chronionych, a także seniorów - opieki i zaplecza dla ich aktywności, są spełnione. **Usługi kultury są rozbudowane**, mieszkańcy mają dostęp do kultury codziennej (bibliotek) jak i bogatej oferty wydarzeń. Dzięki temu mieszkanki i mieszkańcy Czerska mogą skupić się na wykorzystaniu swoich potencjałów. W efekcie **gmina świadomie korzysta zatem swojego kapitału społecznego, położenia, zasobów środowiskowych, dziedzictwa i historii dla rozwoju na przyszłość**.



**Wizja**



**Cel główny:**

Rozwój czerska jako wygodnego miejsca do życia dla obecnych i przyszłych pokoleń



**Cel strategiczny 1**

**społeczny**

dobra jakość życia  
mieszkańców



**Cele operacyjne**

**Cel strategiczny 2**

**gospodarczy**

zrównoważony rozwój  
gospodarczy



**Cele operacyjne**

**Cel strategiczny 3**

**przestrzenny**

życie w zgodzie ze  
środowiskiem



**Cele operacyjne**



A2P2  
ARCHITECTURE  
AND PLANNING



Gmina  
Czersk  
Strategia 2030



**Główne cele operacyjne, związane z realizacją celu **ZRÓWNOWAŻONY  
ROZWÓJ GOSPODARCZY** to:**

1. poprawa zasobów pracy – nowe tereny inwestycyjne,
2. wsparcie rozwoju lokalnej przedsiębiorczości,
3. innowacja i nowe kierunki rozwoju produktów i usług przez lokalnych przedsiębiorców.



## **Główne korzyści działań na tym polu to m.in.:**

1. zwiększenie zasobu pracowników w gminie i likwidacja barier dla lokalnych przedsiębiorców
2. lepszy dostęp do terenów rozwojowych
3. wzmocnienia lokalnej gospodarki
4. budowanie lokalnej tożsamości i dumy gminy (np. promocja lokalnych produktów i zasobów).

Budowa lokalnego zasobu gospodarczego jest gwarantem bezpieczeństwa gospodarczego gminy w przyszłości.



## Oczekiwane rezultaty

W 2030 firmy i przedsiębiorstwa zlokalizowane w gminie **wykorzystują atuty wynikające z położenia** w regionie Borów Tucholskich oraz **przemysłowych i rzemieślniczych tradycji** regionu. Należą do nich takie atuty jak wykorzystanie przetwórstwa surowców leśnych i produkcji spożywczej. Dużą wartość stanowią talenty, przedsiębiorczość i praktyczne umiejętności lokalnych przedsiębiorców. Lokalne firmy posiadają **dobry dostęp do wykwalifikowanego personelu**, dzięki wykorzystaniu programów szkoleń zawodowych i aktywizacji zawodowej. Są w stanie **skutecznie konkurować w kraju i globalnie**, dzięki wdrażaniu nowoczesnych innowacji z zakresu „Przemysłu 4.0”. Korzystna lokalizacja sprawia, że w gminie możliwy jest **rozwój turystyki** nastawionej na pobyt i aktywny wypoczynek.



**Wizja**



**Cel główny:**

Rozwój czerska jako wygodnego miejsca do życia dla obecnych i przyszłych pokoleń



**Cel strategiczny 1**  
**społeczny**

dobra jakość życia  
mieszkańców



**Cele operacyjne**

**Cel strategiczny 2**  
**gospodarczy**

zrównoważony rozwój  
gospodarczy



**Cele operacyjne**

**Cel strategiczny 3**  
**przestrzenny**

życie w zgodzie ze  
środowiskiem



**Cele operacyjne**



A2P2  
ARCHITECTURE  
AND PLANNING



Gmina  
Czersk  
Strategia 2030

**Główne cele operacyjne, związane z realizacją celu **ŻYCIE W ZGODZIE ZE ŚRODOWISKIEM** to:**

1. Zapewnienie dostępu do wody i prowadzenie zrównoważonej gospodarki wodnej;
2. Poprawa efektywności energetycznej, poprawa wykorzystania OZE oraz ochrona klimatu i powietrza;
3. Gospodarka odpadami i cyrkularna;
4. Poprawa mobilności w gminie;
5. Rozbudowa infrastruktury komunalnej;
6. Poprawa dostępności cyfrowej;
7. Ochrona i rozwój bioróżnorodności;
8. Poprawa bezpieczeństwa i zapobieganie ryzykom i poprawa odporności;
9. Działania edukacyjne dotyczące gospodarowania nawozami.



## Główne korzyści działań na tym polu to m.in.:

1. Rozbudowa **sieci wodno-kanalizacyjnych**, modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Czersku, uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Rytlu.
2. Rozbudowa infrastruktury retencjonowania wód opadowych.
3. **Termomodernizacja** obiektów komunalnych, **gazyfikacja** terenów gminy, wsparcie wymiany źródeł ciepła w budynkach mieszkalnych i monitoring jakości powietrza.
4. Poprawa infrastruktury **światłowodowej**.
5. Poprawa **jakości terenów zieleni** – istniejących parków i skwerów
6. Poprawa funkcjonowania **węzła przesiadkowego** w Czersku, budowa infrastruktury P&R i B&R, **rozbudowa dróg lokalnych**, budowa obwodnicy Czerska.
7. Poprawa bezpieczeństwa - **rozbudowa zasobów OSP** (Remiza, sprzęt ratowniczo-gaśniczy), monitoring
8. **Przestrzeń publiczna** dostępna dla wszystkich
9. Wzrost **ekoświadomości**



## Oczekiwane rezultaty

W 2030 władze gminy zapewniły adekwatne warunki dla rozwoju głównych ośrodków w gminie. **Dzięki odpowiedzialnej polityce przestrzennej wsparto rozwój Czerska, Łęgu i Rytla jednocześnie chroniąc obszary o walorach przyrodniczych** przed nadmiernym rozwojem zabudowy.

Gmina **poprawiła i uporządkowała gospodarkę wodno-kanalizacyjną**, poprawiła niezawodność tych systemów, wdrożono rozbudowę OZE oraz **tzw. “błękitno-zielonej” infrastruktury**. W zakresie mobilności poprawiono warunki dostępu do transportu zbiorowego (m.in. dzięki rozwojowi infrastruktury przesiadkowej w otoczeniu przystanków transportowych) jak i realizacji infrastruktury drogowej (sieci ulic, ścieżek rowerowych).

