

(od ul. Kościuszki do ul. Dra Zielińskiego), ul. Dr. Zielińskiego oraz część ul. Gen. Hallera (od ul. Dra Zielińskiego do wjazdu do Netto). Zakres I etapu zaznaczono czarną obwódką.

Ulice Dra Zielińskiego i Królowej Jadwigi będą miały jezdnię o nawierzchni bitumicznej, wzdłuż której wybudowane zostaną chodniki i ścieżki rowerowe. Szerokość jezdni zostanie zmniejszona. Przejście dla pieszych przez ul. Królowej Jadwigi w rejonie przychodni lekarskiej zostanie odsunięte od ul. Rynkowej i skrócone, będzie także odpowiednio doświetlone i oznakowane. Wzdłuż ul. Dra Zielińskiego powstaną nowe miejsca parkingowe. Liczba miejsc parkingowych na ul. Dra Zielińskiego zostanie zwiększona z 27 do 46. Przeniesiony zostanie również przystanek autobusowy na ul. Dworcową w rejon Szkoły Podstawowej nr 1, gdzie wybudowana zostanie zatoka. Ulica Gen. Hallera będzie miała nawierzchnię z kostki betonowej z wyniesionymi przejściami dla pieszych spowalniającymi ruch. Skrzyżowanie ulicy Dra Zielińskiego z ul. Gen. Hallera będzie wyniesione i wykonane z kostki kamiennej. Bardzo ważnym elementem inwestycji będzie budowa kanalizacji deszczowej, która pozwoli zlikwidować kanalizację ogólnospławną, prawidłowo odwodnić pas drogowy i zapobiec zalewaniu sąsiednich nieruchomości.

Planuje się również zmiany organizacji ruchu drogowego. Po przeprowadzonej przebudowie odcinek ul. Dra Zielińskiego od ul. Królowej Jadwigi do ul. Gen. Hallera będzie jednokierunkowy, dzięki czemu zwiększy się liczba miejsc postojowych i zlikwidowany zostanie trudny ze względu na ograniczoną widoczność wjazd z ul. Dra Zielińskiego na ulicę Królowej Jadwigi. Ruch jednokierunkowy ma obowiązywać także na odcinku ul. Gen. Hallera wzdłuż Placu Józefa Piekarka. W tym rejonie planuje się budowę szerokiego ciągu pieszego, który zapewni bezpieczeństwo zarówno klientom targowisk, jak i osobom na co dzień przemierzającym się w tym rejonie miasta. Umożliwi także rezygnację z wyłączenia z ruchu ul. Gen. Hallera w dni targowe.

Zainteresowanych szczegółowymi rozwiązaniami projektowymi zachęcamy do kontaktu z pracownikami Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej Urzędu Miejskiego w Czersku. Prosimy także o zgłaszanie uwag do przedstawionych rozwiązań projektowych za pomocą załączonego formularza konsultacji. Uwagi należy zgłaszać w terminie do dnia 31 stycznia 2023 roku.

W związku z pojawiającymi się pytaniami o lokalizację zatoki autobusowej na ul. Dworcowej w Czersku publikujemy też mapę pokazującą jej położenie i parametry.

Source URL:

<https://czersk.pl/aktualnosc/aktualnosc/2424-konsultacje-w-sprawie-projektu-przebudowy-ulic-w-centrum-czerska>